Информация для прессы

16.11.2016

**Покупая OCTA на домашних страницах посредников, автовладельцы в среднем переплачивают 11-14%**

**Латвийское бюро страховщиков транспортных средств (далее – LTAB) сравнило цены, доступные на различных агрегаторах или калькуляторах, и сделало вывод, что, покупая OCTA на страницах посредников, автовладельцы каждый раз переплачивают 11-14%. К тому же цена полиса, указанная посредником, часто значительно выше цены, за которую можно купить полис напрямую с домашней страницы страховщика.**

На данный момент в Латвии есть несколько интернет - порталов посредников, на которых можно купить OCTA.

После ввода данных своего транспортного средства в каждом из них можно видеть предложение цен от разных страховых сообществ. Но, несмотря на предоставленную этими порталами информацию о якобы самых выгодных ценах на OCTA, на самом деле цена автовладельцам указывается уже с включенной компенсацией для посредника. Получается, что автовладельцы покупают OCTA, переплачивая за полис, не подозревая, что, покупая полис напрямую с сайта страховщика, цена на него будет на 11-14% меньше.

«В цены, доступные на порталах посредников, включена компенсация этим посредникам, но её объем автовладельцам не указывается наглядно. Отговорка о том, что сделку OCTA обеспечивает не страховщик, а посредник страховщика, также практически незаметна. В результате этой вводящей в заблуждение информации автовладелец покупает OCTA в полной уверенности, что это лучшая и самая выгодная цена для него. На самом деле он переплачивает за полис – в отдельных случаях даже больше, чем сто евро», акцентирует председатель правления LTAB Юрис Стенгревицс.

LTAB в недоумении от требования Комиссии рынков финансов и капитала (далее – КРФК) прекратить предлагать автовладельцам возможность сравнить цены OCTA, доступные на домашней страничке [www.ltab.lv](http://www.ltab.lv) и мобильной аппликации "LTAB OCTA". Запрет основывается на направленной в определённое русло интерпретации Директивы Европейской Комиссии о распространении страховых полисов и требованиях страховых посредников. Еще большее недоумение вызывает тот факт, что поправки в законе OCTA, которые влияют на дальнейшую деятельность калькулятора LTAB OCTA, в срочном порядке рассматриваются в комиссии по вопросам Бюджета и финансов (налогов) в Сейме, несмотря на то, что они не связаны с бюджетом следующего года и не обсуждаются со специалистами данной отрасли и защитниками интересов потребителей.

“Калькулятор LTAB OCTA на данный момент – единственный инструмент в Латвии для получения и сравнения цен напрямую с домашних страниц страховщиков, поэтому мы еще раз просим КРФК и другие надзорные и регулирующие институции этой сферы найти возможность сохранить этот агрегатор, таким образом предоставляя возможность потребителю провести объективное и честное сравнение цен», акцентирует Ю. Стенгревицс.

В 1997 году в Латвии была введена система ОСТА, цель которой обеспечить защиту интересов третьих лиц, пострадавших в дорожном движении как в Латвии, так в странах-участницах Зеленой карты.  Для обеспечения успешной деятельности системы было создано Латвийское Бюро страховщиков Транспортных средств (LTAB), которое объединяет страховые общества, обладающие правом производить страхование ОСТА в Латвии - AAS “Balta”, AAS “Baltijas Apdrosinasanas Nams”, AAS “Baltikums Vienna Insurance Group”, AAS “BTA Baltic Insurance Company”, латвийский филиал UADB “Compensa Vienna Insurance Group”, латвийский филиал SE “ERGO Insurance”, AAS “Gjensidige Baltic”, латвийский филиал AS “If P&C Insurance”, латвийский филиал AS “Seesam Insurance” AS и латвийский филиал AS “Swedbank P&C Insurance”.

Информацию подготовил:

Консультант по общественным отношениям LTAB

Гинтс Лаздиньш

Тел.: +371 29442282

E-мейл: [gints@olsen.lv](mailto:gints@olsen.lv)