**Сообщение для представителей СМИ**

**18.08.2016.**

**Новой системе компенсации нематериального ущерба в Латвии уже два года**

**Принятый в июле 2014 года Кабинетом Министров «Правила в отношении объема и расчета компенсаций за причиненный лицу нематериальный ущерб» существенно помог всем вовлеченным сторонам упорядочить систему расчета и выплат компенсаций. То, что нынешний порядок оценивается позитивно, признают эксперты различных отраслей и общественных организаций.**

«Действующее сейчас законодательство определяет, что в Латвии, также, как и в большинстве Европейских стран, определен единый максимальный объем компенсации за причиненный лицу нематериальный ущерб. Хотя очень трудно измерить в финансовом эквиваленте боль и страдания пострадавшего или его близких, страховщикам все же придется это делать и впредь. Поэтому очень важно, чтобы регулирующие систему нормативные акты работали безупречно, и чтобы их соблюдали все вовлеченные стороны», - рассказывает Янис Абашин, председатель правления Латвийского Бюро страховщиков Транспортных средств (далее - LTAB).

То, что в Латвии действует успешная и прогрессивная по сравнению с предыдущей система расчета и возмещения нематериального ущерба, признают также эксперты отрасли. В начале этого года по инициативе LTAB на дискуссию о порядке и объеме возмещения нематериального ущерба были приглашены 11 специалистов, представляющих отрасль контроля финансов, а также дорожные и транспортные отрасли Латвии и Германии. «Участники дискуссии единогласно признают, что действующие правила КМ разработаны профессионально, кроме того, предусмотренные в рамках правил принципы выплат компенсаций, возможно, можно было бы использовать и в других, не связанных со страхованием делах, определяя объем нематериального ущерба», - указывает председатель правления LTAB.

Я. Абашин указывает, что, например, согласно объему минимальной зарплаты в Латвии на 2016 год, пострадавшим, которые в этом году попали в ДТП и получили тяжелые травмы, компенсация нематериального ущерба в связи с травмой составит не менее 9250 евро, но она также может быть существенно больше, беря во внимание каждую отдленую травму, полученную в ДТП. Это в 16 раз больше, чем было предусмотрено прежними правилами КМ, действовавшими до 11.07.2014. Если в результате тяжелой травмы пострадавший стал инвалидом 1 группы, то общий объем компенсации пострадавшему увеличивается еще на 3700 евро. В свою очередь, у супруга кормильца и каждого иждивенца пострадавшего будет право получить 7400 евро, что примерно в 50 раз больше, чем раньше. Важно, что пострадавший без разбирательств получает компенсацию за причиненный ущерб напрямую от страховщика или LTAB, а не в результате длительных, дорогостоящих и утомительных судебных процессов.

В 1997 году в Латвии была введена система ОСТА, цель которой обеспечить защиту интересов третьих лиц, пострадавших в дорожном движении как в Латвии, так в странах-участницах Зеленой карты.  Для обеспечения успешной деятельности системы было создано Латвийское Бюро страховщиков Транспортных средств (LTAB), которое объединяет страховые общества, обладающие правом производить страхование ОСТА в Латвии. На данный момент в LTAB входят AAS “Balta”, AAS “Baltijas Apdrosinasanas Nams”, AAS “Baltikums Vienna Insurance Group”, AAS “BTA Baltic Insurance Company”, латвийский филиал UADB “Compensa Vienna Insurance Group”, латвийский филиал SE “ERGO Insurance”, AAS “Gjensidige Baltic”, латвийский филиал AS “If P&C Insurance”, латвийский филиал AS “Seesam Insurance” AS и латвийский филиал AS “Swedbank P&C Insurance”.

*Дополнительная информация:*

*Консультант LTAB по общественным отношениям*

*Гинтс Лаздыньш*

*Тел.: +371 29442282,*

*Э-мейл:* *gints@olsen.lv*