**Сообщение для представителей СМИ**

**28.04.2016.**

**Поправки в законе об ОСТА предусматривают улучшение возможностей пострадавших быстрее получить страховую компенсацию**

**Инициированные осенью прошлого года Латвийским бюро страховщиков Транспортных средств (далее – LTAB) поправки в законе об ОСТА предусматривают облегчение прав пострадавших в ДТП быстрее получить страховую компенсацию. «Подготовленные поправки предусматривают ряд улучшений и уточнений в законе об ОСТА, поэтому есть основание для дискуссий о предложенных поправках и их продвижении на дальнейшее рассмотрение, а также ускоренного их подтверждения в парламенте», - рассказывает председатель правления LTAB Юрис Стенгревицс.**

Высказанный СМИ во вторник депутатом сейма Янисом Труповниексом призыв возобновить дискуссии о поправках в законе об ОСТА, чтобы обеспечить право пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях своевременно получать страховую компенсацию, согласуется с инициированными в прошлом году предложениями LTAB. «Мы считаем, что в ситуации, когда у страховщиков, согласно с имеющимися в их распоряжении документами, есть возможность без сомнений констатировать, кто в ДТП является виновником и кто – пострадавшим, было бы допустимо не ждать окончания суда и быстрее выплачивать компенсацию за причиненный лицу ущерб. Это позволило бы пострадавшим получать оперативное и достаточное лечение, а страховщикам, в свою очередь, избежать дополнительных издержек, которые могут возникнуть в результате непроведенного лечения или для предотвращения последствий осложнений», - поясняет Ю. Стенгревицс.

Вводя в закон об ОСТА упомянутые улучшения, надо учитывать и риски, что последующие заключения суда могут противоречить принятым до этого решениям страховщика, и выплаченная компенсация может быть в регрессном порядке запрошена назад у вовлеченных в ДТП лиц. «Случаи, когда в результате ДТП пострадали люди, большей частью сложные. Есть ситуации, когда даже у полиции нет возможности определить точные обстоятельства происшествия и их виновника, поэтому в поправках в законе, инициированных LTAB, предусмотрен порядок, как оценивать такие случаи и как, в рамках возможностей, избежать поспешных и ошибочных выплат», - информирует председатель правления LTAB, добавляя, что в большинстве случаев уже сейчас, когда можно совершенно точно определить обстоятельства происшествия и пострадавших в нем, страховщики не затягивают с ожиданием решения суда и совершают выплату компенсаций.

LTAB информирует, что подготовленные поправки, разработанные страховщиками и уже прошлой осенью рассмотренные на консультативном совете ОСТА в Министерстве финансов, предусматривают целый ряд улучшений и уточнений в законе об ОСТА. Одно из существенных предложений поправок связано с использованием торговых номеров зарегистрированными в Латвии транспортными средствами, отданными в торговлю. Поправки предусматривают, что коммерсант, который взял транспортное средство для торговли, должен быть ответственен за приобретение ОСТА с первого же дня, если лицо, отдавшее транспортное средство в торговлю, не дало согласия на тестовый заезд. Также в законе об ОСТА предусмотрено уточнение нормы, определяющей, что ОСТА необходима и тем транспортным средствам, которые ездят по лесам, полям и другим местам, где возможен проезд транспорта. Таким образом обеспечивается то, что остается все меньше неясных ситуаций, когда и кому необходимо приобретать ОСТА. В поданный проект поправок включен также ряд уточнений, дополнений и улучшений.

Ю. Стенгревицс также указывает, что необходимость разъяснять пострадавшим в ДТП их права и возможности получить компенсацию ущерба всегда была одним из приоритетов LTAB, однако этой информации никогда не может быть слишком много, поэтому почти каждый год организуются информативные кампании о различных темах, касающихся ОСТА. «Также во второй половине этого года LTAB планирует реализовать объемную разъясняющую кампанию «Застрахован и спокоен!», цель которой информирование о различных видах компенсаций, которые ОСТА предусматривает для пострадавших в ДТП людей или имущества. Кампания финансируется из средств, предусмотренных для уменьшения числа дорожно-транспортных происшествий, которые формируются из выплат страховщиков от приобретения полисов ОСТА», - информирует Ю. Стенгревицс.

В 1997 году в Латвии была введена система ОСТА, цель которой обеспечить защиту интересов пострадавших в дорожном движении третьих лиц как в Латвии, так в странах-участницах Зеленой карты. Для обеспечения успешной деятельности системы было создано Латвийское Бюро страховщиков Транспортных средств (LTAB), которое объединяет страховые общества, обладающие правом производить страхование ОСТА в Латвии - AAS “Balta”, AAS “Baltijas Apdrošināšanas Nams”, AAS “Baltikums Vienna Insurance Group”, AAS “BTA Baltic Insurance Company”, латвийский филиал UADB “Compensa Vienna Insurance Group”, латвийский филиал SE “ERGO Insurance”, AAS “Gjensidige Baltic”, латвийский филиал AS “If P&C Insurance”, латвийский филиал AS “Seesam Insurance” AS и латвийский филиал AS “Swedbank P&C Insurance”.

*Дополнительная информация*

*Консультант LTAB по общественным отношениям*

*Гинтс Лаздиньш*

*Tел.: +371 29442282, E-мейл:* [*gints@olsen.lv*](mailto:gints@olsen.lv)