**Сообщение для представителей СМИ**

**09.02.2016.**

**Эксперты отрасли высоко оценили новую систему выплат компенсаций за нематериальный ущерб ОСТА в Латвии**

**Эксперты, представляющие сферы финансового надзора, сообщения и транспорта, признают, что созданная и действующая на данный момент в Латвии система выплат компенсаций за нематериальный ущерб в отрасли ОСТА, хотя и сравнительно нова, но является удачной и прогрессивной. Однако требуется всеобъемлющая разъяснительная работа и взаимопонимание между участниками дорожного движения и страховщиками относительно приемлемого для всех баланса между ценой полисов и размерами компенсаций.**

27 января по инициативе Латвийского Бюро страховщиков Транспортных средств (далее – LTAB) на дискуссию о порядке и объеме выплат компенсаций за нематериальный ущерб собрались 11 экспертов: из LTAB, Латвийской ассоциации страховщиков, Министерства финансов ЛР, Комисии рынка финансов и капитала, Латвийского автомото клуба, Ассоциации «Latvijas Auto», Латвийской ассоциации перевозчиков пассажиров и немецкой компании по перестрахованию «Gen Re».

Подчеркивая необходимость данной дискуссии, председатель правления LTAB Юрис Стенгревицс указал, что на данный момент в обществе сложилось обманчивое представление, что в случае любого тяжелого дорожно-транспортного происшествия каждому пострадавшему полагается весь лимит, предусмотренный законом об ОСТА, то есть максимальная сумма компенсации – 5 миллионов евро в рамках одного ДТП вне зависимости от числа пострадавших. В то же время многие исследования показывают, что более 2/3 автовладельцев не готовы платить более высокую цену за ОСТА, чтобы получить таким образом дополнительные услуги или более высокие компенсации за ущерб. «Эта дилемма – низкие цены ОСТА и требуемые в суде на данный момент пострадавшими компенсации за нематериальный ущерб, вынуждают страховщиков искать решения, к которым можно прийти лишь в ходе диалога с вовлечением специалистов отрасли, экспертов и общества в целом», - поясняет Ю. Стенгревицс.

Старший вице-президент компании перестрахования «Gen Re» Михаэль Тельмейер (Michael Theilmeier), характеризуя ситуацию с порядком выплат компенсаций за нематериальный ущерб в Европе, указал: «В действующем в Латвии на данный момент законодательстве, также как и в других странах Европы, согласно директивам ЕС, определен максимальный лимит компенсации материального (1 млн. евро) и нематериального (5 млн. евро) ущерба. Данный лимит предусмотрен для одного ДТП вне зависимости от числа пострадавших. Также необходимо принять во внимание, что те суммы, которые в директиве ЕС определены как минимальные компенсации для пострадавших, в то же время являются и максимальными, которые могут выплатить страховщики».

М. Тельмейер также указал, что во всем мире нет единой универсальной и правильной системы выплат компенсаций за причиненный ущерб, и каждой стране необходимо самой найти модель, являющуюся наиболее подходящей для ее экономической ситуации, уровня жизни и других факторов. В то же время он подчеркнул, что каждому, кто говорит о больших выплатах в отношении нематериального ущерба, следует понимать, что Латвия, основываясь на упомянутых в Зеленой книге сферы финансовых услуг Европейской Комиссии данных, среди всех стран Европы находится на втором месте с самым низким уровнем цен на ОСТА. В то же время необходимо обратить внимание на то, что развитие компенсаций за нематериальный ущерб (в том числе и моральный вред) является историческим и культурным вопросом каждой отдельной страны, и для включения этих трат в цену полиса ОСТА необходима определенная история и статистика.

Достойно о действующем сейчас порядке выплат и объеме компенсаций за нематериальный ущерб высказались и собравшиеся представители общественных организаций сферы наземного транспорта. Президент Латвийского автомото клуба Юрис Звирбулис указал, что нынешняя система достаточно хороша и упорядочена, а актуальным вызовом отрасли ОСТА является разъяснительная работа и наследие прошлого, которое обязывает справляться заявлениями о возмещении ущерба в результате ранее произошедших ДТП. При этом пострадавшие требуют компенсации нематериальных убытков, основываясь на актуальном законодательстве.

«Сейчас, оценивая ситуацию с автомобильными перевозками, особенно в связи с низкими ставками фрахта услуг грузоперевозок, мы можем позволить себе заплатить за полис ровно столько, сколько позволяет свободный рынок, поэтому и компенсация за ДТП может быть соответствующей ситуации», - указывает президент Ассоциации «Latvijas Auto» Валдис Трезиньш.

В свою очередь директор Латвийской ассоциации перевозчиков пассажиров Иво Ошениекс подчеркнул, что решение актуального на данный момент вопроса о дисбалансе объема компенсаций и премий, по его мнению, кроется в профилактике дорожного движения, уменьшая число ДТП и экономя средства, которые можно направить на более объемные компенсации.

«Компенсации за нематериальный ущерб следует в самом прямом виде связывать с экономической ситуацией в стране. Возможно, необходима еще более глубокая работа по изучению и привязке этих столь трудно измеряемых выплат к другим характеризующим уровень жизни критериям», - пояснил президент Латвийской ассоциации страховщиков Янис Абашин.

«Действующие на данный момент правила Кабинета министров, регламентирующие порядок расчета компенсаций за нематериальный ущерб, достойны высокой оценки и разработаны профессионально, однако всем задействованным сторонам сейчас необходимо приложить усилия по разъяснению их принципов действия обществу», - полагает Аийя Зитцере, заместитель директора отдела Управления финансовым сектором Министерства финансов ЛР. С ней согласен также Гвидо Ромейко, член совета Комиссии рынка финансов и капитала и руководитель Департамента юридических дел и лицензирования.

Сертифицированный психолог и психотерапевт Ансис Юргис Стабингис, также принимавший участие в этой дискуссии, подчеркивает, что нигде в мире нет и не может быть создана идеальная система, в основе которой лежит такой сложный вопрос, как расчет «стоимости» боли и страданий. То, как в будущем в Латвии будет работать новая система расчета компенсаций за нематериальный ущерб, покажет время.

*Дополнительная информация:
Консультант LTAB по общественным отношениям*

*Гинтс Лаздыньш
Тел.: +371 29442282,*

*Е-мейл*: *gints@olsen.lv*