

Больше всего ДТП без полиса ОСТА традиционно в Резекненском районе*

Обобщенная статистика Латвийского Бюро страховщиков Транспортных средств (LTAB) о числе дорожно-транспортных происшествий (ДТП) за 2014 года свидетельствует, что в Латвии есть несколько регионов, где статистически гораздо чаще, чем на остальной территории Латвии, происходят дорожно-транспортные происшествия с участием незастрахованных транспортных средств. В прошлом году, уже традиционно, без приобретенного и действующего полиса ОСТА, наибольшее количество ДТП произошло в Резекненском районе. Однако впервые к региону Латгалии присоединился Вентспилский район, где в прошлом году процентуально очень часто происходили аварии, случившиеся по вине незастрахованных транспортных средств.

Обобщенная информация LTAB о районах Латвии, где чаще всего совершаются ДТП без полиса ОСТА, свидетельствует, что регион Латгалии в очередной раз находится на верхушке топа. «Несмотря на то, что по данным LTAB, общее количество незастрахованных автоводителей в Латвии в прошлом году составляло около 1-2%, ситуация в некоторых районах, особенно в Латгалии, всё ещё очень серьёзная. К тому же ситуация не меняется на протяжении нескольких лет», – информирует председатель правления LTAB Юрис Стенгревицс.

В Латвии есть регионы, где количество аварий с участием незастрахованных владельцев или водителей транспортных средств превышает показатели других мест Латвии в среднем в 2 или более раз (см. карту в приложении). «Для сравнения, в 2012 году чаще всего ДТП без полисов ОСТА происходили в Резекненском, Даугавпилском и Лудзенском районах, а в 2013 году – в Резекненском, Краславском и Екабпилсском районах. В прошлом году к неизменному лидеру – Резекненскому району, добавились Балвский и Вентспилский районы», – сообщает Ю.Стенгревицс.

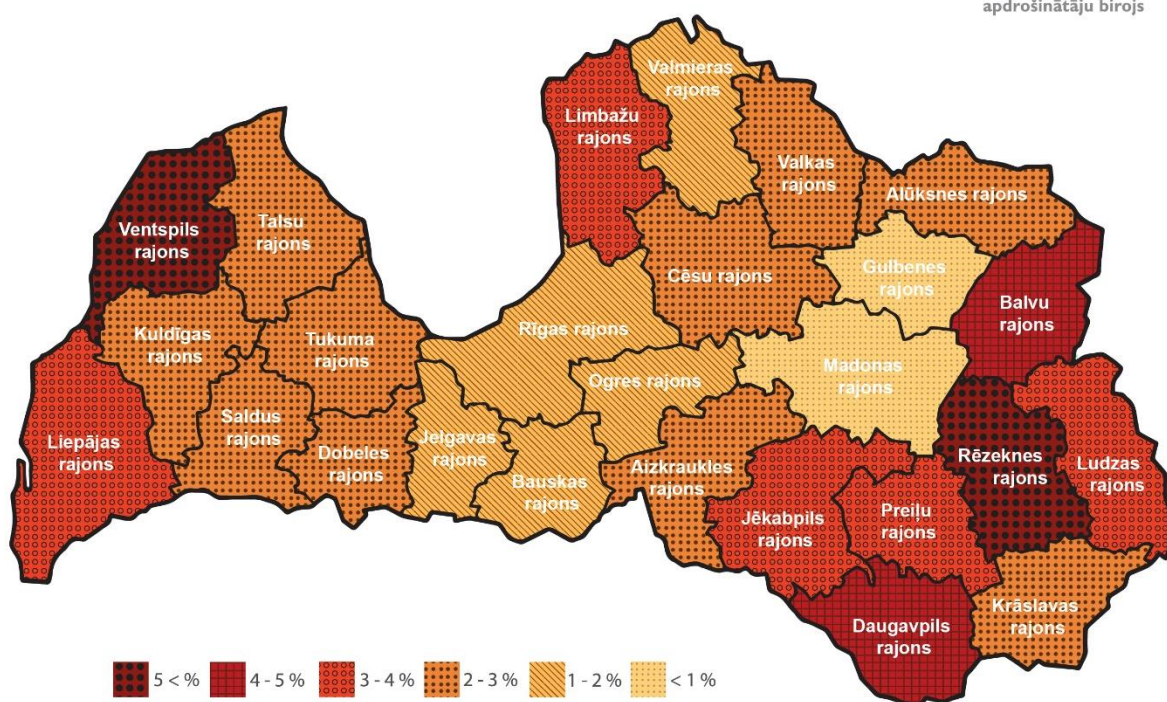
«Регион Латгалии, к сожалению, всё еще занимает первые места этого неприятного топа. В течение года самые опасные районы меняются, но в целом, удельный вес аварий, происшедших по вине незастрахованных транспортных средств, не уменьшается. По нашему мнению, ответственным службам необходимо уделить повышенное внимание этому региону и существующую проблему необходимо, наконец, решать», считает председатель правления LTAB.

Не меняется и тенденция, что в городах Латвии количество аварий по вине транспортных средств, чьи владельцы не застраховали свою гражданско-правовую ответственность, гораздо меньше, чем в районах. Например, в Риге и Рижском районе, где наибольший поток транспортных средств, удельный вес аварий по вине незастрахованных автомобилей не превышает барьер 1-2%, а в ранее упомянутом регионе Латгалии, он достигает целых 6%.

«Возможно, многие из тех автовладельцев, которые не застраховывают свою гражданско-правовую ответственность, надеются сэкономить, не понимая, что таким образом рискуют возложить на себя большой финансовый груз. Если ДТП случилось по вине незастрахованного транспортного средства, ущерб пострадавшим будет возмещен из Гарантийного фонда, но потом посредством регрессного требования сумма возмещения будет взыскана с виновника ДТП – владельца или водителя незастрахованного транспортного средства. Так, например, о случившемся в 2006 году в Ирландии ДТП, виновником которого стал автоводитель резидент Латвии без полиса ОСТА, было принято

решение о возмещении убытков из Гарантийного фонда размером в 460 тысяч EUR, а общая сумма возмещения составляет более 612 тысяч EUR. В свою очередь, о происшедшем в том же году в Латвии ДТП, было принято решение о выплате 48,5 тысяч EUR из Гарантийного фонда, когда общая сумма компенсации составляет более 237 тысяч EUR», - указывает Юрис Стенгревицс, отмечая, что, согласно данным LTAB, в 2014 году по вине транспортных средств без полиса OCTA произошло 331 ДТП.

* – данные о случившихся ДТП обобщены, объединив региональные данные в соответствии с историческим территориальным разделением - по районам.



Информацию подготовил:

Консультант LTAB по общественным отношениям

Гинт Лаздиньш

Тел.: +371 29442282

Е-мэйл: gints@olsen.lv