

В прошлом году зафиксировано 174 дорожно-транспортных происшествия, вызванных тракторной техникой

Согласно данным системы Латвийского Бюро страховщиков Транспортных средств (далее - [LTAB](#)), число ДТП, вызванных тракторной техникой в 2014 году, о которых были получены заявления, по сравнению с предыдущими годами уменьшилось. «Хотя число зафиксированных ДТП на пятую часть меньше, чем в 2013 году, однако надо отметить, что четыре из совершенных в прошлом году тракторной техникой ДТП, находятся в топе десяти наибольших компенсаций, выплаченных за совершенные тракторной техникой ДТП», - информирует Юрис Стенгревицс, председатель правления LTAB.

Согласно данным системы LTAB, в 2014 году зафиксировано 174 ДТП, вызванных тракторной техникой, о которых получены заявки на возмещение ущерба. Это на пятую часть меньше, чем в 2013 году (219) и на треть меньше, чем в 2010 году (275). Однако следует отметить, что страховые компенсации, выплачиваемые за ущерб, причиненный в результате совершенных специализированной сельскохозяйственной техникой ДТП, нередко довольно велики. «Если сравнить общую среднюю выплату и выплату за причиненный только тракторной техникой ущерб, то разница значительна – 62%. Средняя выплата в общем составляет 1017 евро, в свою очередь, средняя выплата за причиненный только тракторной техникой ущерб составляет уже почти 1700 евро. Наибольшая компенсация, выплаченная в 2006 году за причиненный в ДТП, вызванном тракторной техникой, ущерб, составляет 38,9 тысяч EUR. В свою очередь, в прошлом году зафиксировано четыре вызванных тракторной техникой ДТП, за которые были выплачены компенсации, попадающие в топ последнего десятилетия, и каждая из которых превышает 15 тысяч евро», - рассказывает Ю. Стенгревицс.

Следует отметить, что, согласно закону об ОСТА, определенная страховщиком цена на [полис ОСТА](#) на 30% снижается сельским хозяйствам, страхующим тракторную технику, зарегистрированную в Государственном агентстве технического надзора. «В отличие от привычной практики, когда государством или самоуправлением присуждаются и финансируются различные послабления и субсидии, скидки на [полисы ОСТА](#) сельским хозяйствам финансируются из Гарантийного фонда ОСТА, средства в который вносят все автовладельцы, приобретая свои [полисы ОСТА](#)», - информирует Ю. Стенгревицс.

«В течение последних пяти лет в виде компенсаций за присужденные фермерам скидки из Гарантийного фонда было выплачено 143 138 евро. Фактически, можно утверждать, что каждый автовладелец, приобретая [полис ОСТА](#), участвует в поддержке фермеров, субсидируя страхование специализированной сельскохозяйственной техники. Присвоение скидок фермерам поддерживается, однако вопрос заключается в источнике финансирования. По нашему мнению, эти скидки следует обеспечивать государству или самоуправлениям, а не финансировать из средств других автовладельцев», - рассуждает председатель правления LTAB.

Однако, несмотря на присвоенные скидки, согласно данным ЛТАВ, лишь примерно у трети зарегистрированной в нашем государстве тракторной техники есть действительная ОСТА. «Очень часто мы слышим аргумент, что специализированная сельскохозяйственная техника практически не принимает участия в дорожном движении и используется только для полевых работ. Однако я хотел бы указать, что и работая в поле или перемещаясь по двору возле дома можно причинить существенный ущерб не только своей технике, но и имуществу третьих лиц. Например, проводя сельскохозяйственные работы, водитель тракторной техники по невнимательности повреждает линии электропередачи, их опоры, что является страховым случаем, о которых ЛТАВ и страховщики получают заявления и выплачивают страховые компенсации. Поэтому напоминаем, что, не приобретая ОСТА, водитель рискует большими убытками, которые придется выплачивать из своего кармана», - подчеркивает Ю. Стенгревицс.

*Дополнительная информация:
Консультант ЛТАВ по общественным отношениям
Гинтс Лаздиньш
Тел: +371 29442282,
E-майл: gints@olsen.lv*