

У все большего числа автоводителей возникают спорные ситуации в связи с авариями, произошедшими по причине левого поворота

Согласно данным Латвийского Бюро страховщиков Транспортных средств (**LТAB**), очень часто автоводители, совершая маневры, не оценивают реальную ситуацию, а также ошибочно считают, что преимущество дается только едущим на встречу машинам, а не находящемуся позади водителю транспортного средства, который начал совершать обгонный маневр. В свою очередь, водители транспортных средств, совершающие обгонный маневр, нередко делают это в запрещенных местах, не беря во внимание запрещающие знаки и обозначения. В результате совершаются ДТП, возникают спорные ситуации и у водителей возникает непонимание принятых страховщиками решений, выплаченных компенсаций **ОСТА** и изменений в **Бонус – Малус классах**.

Статистические данные LТАВ свидетельствуют, что в этом и предыдущем году Комиссия LТАВ по исследованию обстоятельств дорожно-транспортных происшествий и трасологии транспорта (Комиссия экспертов-трасологов) рассмотрела 167 дел, в основе которых были жалобы автоводителей на принятые страховыми обществами решения. 49 случаев было связано именно с совершением маневров левого поворота и обгона, 17 – с движением задним ходом и еще 7 о безконтактном ДТП.

Как указывает председатель правления LТАВ Юрис Стенгревицс, в Комиссии экспертов-трасологов детально оцениваются принятые страховыми обществами решения и анализируется степень ответственности каждого водителя, рассмотрев все документы, в том числе заявления, согласованные извещения и составленные дорожной полицией материалы. Также есть ситуации, когда в осматриваются и сравниваются повреждения транспортных средств.

«Приоритетом страховщика всегда была максимально объективная оценка степени ответственности каждого вовлеченного в ДТП водителя транспортного средства и того, какие причинно-следственные связи послужили основой для аварии. Так как в последние годы усиливается тенденция возникновения спорных ситуаций в случаях совершения маневров левого поворота и обгона, недавно были приняты поправки в методических правилах LТАВ об определении степени ответственности вовлеченных в дорожно-транспортное происшествие лиц, определяющие, что впредь внимание будет еще более строго уделяться не только тем автоводителям, которые совершают левый поворот, не беря во внимание, что преимущество надо давать находящемуся позади автомобилю, если его водитель начал обгонный маневр, но и тем, кто обгоняет. Особо будут анализироваться случаи, когда обгонный маневр совершается в запрещенных местах, как, например, когда на перекрестках обгоняют стоящую в пробке колонну автомобилей, у железно-дорожных переездов или пешеходных переходов. Также усиленное внимание будет уделяться агрессивным водителям, степень ответственности в происшествии которых

будет усиленно оцениваться, если причиной совершения аварии послужил агрессивный стиль вождения», - рассказывает Юрис Стенгревицс.

В то же время председатель правления ЛТАВ подчеркивает, что всем водителям транспортных средств надо брать во внимание правила Дорожного движения, в которых упомянуто, что перед совершением запланированного маневра, о нем надо своевременно предупреждать, включая соответствующий поворотник. Также перед совершением маневра надо убедиться в безопасности, можно ли его совершать, достаточное ли расстояние, нет ли позади какого-либо другого транспортного средства, уже начавшего маневр, и т.д. Однако, к сожалению, многие водители транспортных средств больше думают о быстром совершении маневра, а не о вопросах безопасности, или наоборот – слишком долго возятся, создавая двусмысленные ситуации и таким образом угрожая и себе, и другим участникам движения.

Взаимосвязь таких действий подтвердилась в недавно проведенном ЛТАВ исследовании, в котором 48% автоводителей признало, что невключение поворотника уже стало массовым явлением, в свою очередь, 25% признали, что не включают поворотник, так как считают это маловажным действием.

В то же время автоводители сами признают, что не своевременное предупреждение об ожидаемом маневре не только очень мешает, но и создает опасные ситуации. Так считает 55% респондентов. В свою очередь, еще 44% признали, что такие действия очень раздражают.

Информацию подготовила:

Консультант ЛТАВ по общественным отношениям

Инесе Лукашевска

Тел: +371 25809161,

Е-майл: Inese@olsen.lv