

### Более чем у 340 000 автовладельцев\* повысился Bonus – malus класс

По данным Латвийского Бюро страховщиков транспортных средств (ЛТАВ), после ежегодного перерасчета классов в системе оценки страховых рисков *Bonus – Malus*, в «хорошие» (7-17) классы, к которым может быть применена [скидка ОСТА](#), перешло 872 673 автовладельца. Увеличилось также число тех автовладельцев, у которых по сравнению с предыдущим периодом в общем повысился *Bonus – Malus* (ВМ) класс. После перерасчета этого года, улучшения в данных системы рисков страхования были у 346 000 автовладельцев.

Осуществляя перерасчет ВМ класса, берутся во внимание данные страховой истории автовладельцев за последние 11 лет, в качестве главного критерия оценивая общее число застрахованных дней, а также число страховых случаев ОСТА, за которые была выплачена компенсация пострадавшей стороне. Выше упомянутые данные в большой мере служат показателем того, насколько большую [цену за ОСТА](#) автовладелец будет платить.

В случае, если на одного автовладельца зарегистрировано несколько транспортных средств одной категории, например, легковые автомобили, для всех рассчитывается единый ВМ класс. В свою очередь, приобретая новое транспортное средство точно такой же категории дополнительно к уже имеющимся, оно включается не в начальный класс, а в класс риска уже имеющихся транспортных средств.

«Анализируя данные предыдущего года, очевидно, что ситуация среди автовладельцев улучшилась, так как все большее число водителей переходит в лучший *Bonus – Malus* класс, что означает, что не были вызваны аварии, которые могут негативно влиять на историю страхования автовладельца, а также регулярно [приобретался ОСТА](#), чему мы очень рады. Однако не меньшее удовлетворение приносит и тот факт, что система *Bonus – malus* себя оправдала и стабильно функционирует уже многие годы, исключая любые человеческие ошибки, присутствовавшие в начале создания системы, когда, продавая предыдущее и приобретая новое транспортное средство, данные о классе *Bonus – malus* надо было перенести на новый автомобиль. В данный момент все автоматизировано, кроме того, каждый владелец транспортного средства сам может проверить свой ВМ класс и следить за тем, как развивалась его история страхования», - рассказывает председатель правления ЛТАВ Юрис Стенгревицс.

После произведенного 15 сентября перерасчета *Bonus – malus*, в «плохие» (повышенного риска) классы перешло 25 504 автовладельца. В свою очередь, *Bonus – malus* класс ухудшился у 157 093 автовладельцев.

Каждый автовладелец может проверить свой *Bonus – malus* класс, в том числе количество ДТП и число застрахованных дней на домашней странице ЛТАВ [www.ltab.lv](http://www.ltab.lv)

## **О Bonus Malus**

„*Bonus-malus*” – это система оценки страховых рисков владельца транспортного средства, которой страховые компании руководствуются рассчитывая скидки или доплаты к ОСТА. Система состоит из 17 классов риска: классы пониженного риска, или *bonus* классы с 7 по 17 (обычно применяется сниженная [цена на ОСТА](#)); класс повышенного риска, или *malus* классы с 1 по 5 (обычно применяется надбавка к цене), 6 класс, или начальный класс, в который автоматически включены те автовладельцы, которые впервые оформляют полис ОСТА на принадлежащее им транспортное средство в определенной категории.

**\* Автовладелец и пара категорий конкретных транспортных средств (у одного владельца может быть 7 различных Bonus-malus классов соответственно категориям транспортных средств).**

Информацию подготовила:

консультант ЛТАВ по общественным отношениям

Инесе Лукашевска

Тел.: 25809161,

Е-майл: [inese@olsen.lv](mailto:inese@olsen.lv)