

Культура вождения автоводителей не улучшилась, считают сами водители

Чтобы выяснить мнение о манере вождения автоводителей, Латвийское Бюро страховщиков Транспортных средств ([ЛТАВ](#)) провело опрос водителей. В рамках опроса были проанализированы самые опасные привычки автоводителей, то, как сами автоводители оценивают свой стиль вождения, а также то, какова ситуация на автодорогах в целом. Результаты опроса свидетельствуют, что, большая часть автоводителей сами себя считают образцовыми, однако их наблюдения о других участниках движения свидетельствуют об обратном. Треть автоводителей (36%) даже считают, что культура вождения на латвийских дорогах с каждым годом ухудшается.

Автоводители признаются, что часто доводится нарушать правила

Результаты опроса свидетельствуют, что большая часть автоводителей (86%) считают себя разумными водителями. В то же самое время они не скрывают, что все же бывают случаи, когда доводится нарушить правила дорожного движения. Кроме того, 50% автоводителей указали, что они часто нарушают правила дорожного движения. Интересна и трактовка нарушений самими водителями. Часть считает, что, если их не оштрафовала дорожная полиция, то правила они не нарушили. Другие считают, это нормой, потому что все так делают. В свою очередь, треть старается нарушать правила так, чтобы это не было зафиксировано.

«У наших автоводителей очень своеобразное отношение к вождению автомобиля. Их больше пугает наложенный административный штраф, чем тот факт, что их действия ставят под угрозу собственную безопасность автоводителей и других участников дорожного движения. Схожая ситуация уже встречалась в нашей практике в связи со штрафами за езду без [полиса ОСТА](#), а именно: пока штраф за это нарушение был сравнительно мал, количество незастрахованных транспортных средств было больше. С увеличением объема штрафа, уменьшилось и число незастрахованных».

Опрос, к сожалению, свидетельствует и о том, что часть автоводителей считает, что никакого вреда не будет, если неожиданно будут совершены запрещенные маневры. Хотя на самом деле каждый такой шаг может не только ввести в заблуждение других участников движения, но также создать потенциально опасную ситуацию, последствия которой непрогнозируемы. Об этом свидетельствует и наш опрос, в рамках которого, например, почти 30% опрошенных автоводителей указали, что сначала включают поворотник и только потом смотрят в зеркало. В свою очередь, 42% респондентов признают, что нарушают многие правила – не показывают поворотник, совершают маневры на красный свет, пересекают сплошную линию и др.», - поясняет заместитель председателя правления ЛТАВ Байба Грибусте.

Манера вождения автоводителей не меняется

Автоводители в своих ответах указывают, что нередко на дорогах приходится сталкиваться с опасными ситуациями, которых удастся избежать только благодаря большому опыту вождения. В свою очередь, в случае аварии могут сложиться спорные ситуации, в результате которых сложно определить степень ответственности вовлеченных в происшествие автоводителей, что, в свою очередь, вызывает непонимание и жалобы на размер выплаченной по страховке ОСТА компенсации.

На просьбу оценить культуру вождения, 36% автоводителей высказывают уверенность, что культура вождения автоводителей с каждым годом ухудшается. В свою очередь, 9% даже оценивают ее как катастрофическую. Среди самых опасных ситуаций, с которыми приходится сталкиваться самим автоводителям и которые, по их мнению, создают высокий риск аварии, автоводители указали: резкое совершение маневра без включения поворотника (47%), резкое торможение перед включением поворотника (35%), совершение маневра в сторону, противоположенную той, что показывает поворотник, (18%).

«Именно не совершение дорожно-транспортных происшествий позволяет создавать позитивную историю страхования ОСТА. Таким водителям присуждается более высокий Бонус-Малус класс, в результате чего [стоимость полиса ОСТА](#) становятся меньше. В связи с чем, если говорить о финансовом благосостоянии, а не о самом дорогом, что у человека может быть – здоровье, то надо сказать, что вождение, соблюдая правила движения и не угрожая другим участникам дорожного движения, всегда окупается», - поясняет Байба Грибусте.

Информацию подготовила:
консультант ЛТАВ по общественным отношениям
Инесе Лукашевска
Тел.: +371 25809161
E-майл: Inese@olsen.lv