

За езду без ОСТА штрафные пункты присуждены уже 1800 автоводителям

Чтобы уменьшить количество незастрахованных водителей и улучшить общую безопасность дорожного движения, в январе этого года были приняты поправки в системе присуждения пунктов, которые предусматривают, что впредь за езду без ОСТА надо будет не только оплатить административный штраф, но также будут присуждаться 2 штрафных пункта за каждое нарушение. Как свидетельствуют данные Государственной Дорожной полиции, с момента, когда в силу вступили поправки к правилам применения системы присуждения пунктов, штрафные пункты за езду без ОСТА были начислены 1800 водителям.

Закон ОСТА предусматривает, что каждому автоводителю, чтобы участвовать в дорожном движении, необходимо приобрести полис ОСТА. В случае, если водитель все-таки будет участвовать в дорожном движении на незастрахованном транспортном средстве, ему будет выписан административный штраф в размере от 85 до 114 евро, а также будут присуждены 2 штрафных пункта.

По словам председателя правления ЛТАВ Юриса Стенгревицса, изменения в системе присуждения пунктов за нарушения, включающие в себя и штрафные пункты за езду без ОСТА, были введены с целью борьбы с агрессивными водителями, которые не приобретают ОСТА, осознанно игнорируя закон, и легкомысленно относятся к вопросам безопасности. Практика показывает, что те, кто регулярно не приобретает ОСТА, хорошо информированы о необходимости полиса, в связи с чем участие в дорожном движении без годного страхового полиса никак нельзя назвать следствием неинформированности. Тем не менее, многие по-прежнему удивляются, когда за езду без ОСТА не только налагают финансовый штраф, но и начисляют штрафные пункты.

«Водители считают, что расставание с определенной суммой денег – худшее, что с ними может случиться. Сейчас появилось еще и такое, по их мнению, «неудобство», как штрафные пункты, большое количество которых может привести не только к потере прав, но и к посещению групповых занятий с сертифицированным психологом. Однако самое существенное, что каждый день надо объяснять и что мы хотели бы, чтобы автоводители, наконец поняли – это то, что полис ОСТА следует приобретать не только потому, что так гласит закон, но и потому, что полис оберегает автоводителя и других участников дорожного движения от негативных последствий, которые измеряются не только в размере причиненного вреда личному имуществу, но и здоровью человека. Мы еще раз хотим акцентировать, что в случае, если ДТП совершило незастрахованное транспортное средство, все убытки, причиненные в результате аварии, виновному автоводителю, в конечном итоге, придется компенсировать самому», - поясняет председатель правления ЛТАВ Юрис Стенгревицс.

Согласно данным Государственной Дорожной полиции, в течение первых трех месяцев этого года за езду без ОСТА было составлено в общем 2528 протоколов об административном правонарушении. В свою очередь, общий объем денежных штрафов за езду без ОСТА составил 278631 евро. В 2013 году в общей сложности было составлено 12298 протоколов об административном правонарушении на общую сумму 1,2 миллионов евро.

«Во всех ответственных за безопасность дорожного движения институциях понимают, что из всех сил надо стараться уменьшить число пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Тем более, если тяжелые аварии вызывают такие транспортные средства, которым, согласно правилам дорожного движения, даже не разрешено участвовать в дорожном движении, в том числе, если нет годного полиса ОСТА. Поэтому мы очень рады, что Дорожная полиция тоже ведет активную деятельность, чтобы не допустить участие таких транспортных средств в дорожном движении, осознавая, что езда без ОСТА соответствует тяжелому нарушению правил дорожного движения», комментирует Юрис Стренгевицс.

Информацию подготовила:

консультант по общественным отношениям LTAB

Инесе Лукашевска

Тел.: 25809161,

Е-майл: inese@olsen.lv