

Классическая ошибка - виновные автоводители слишком поздно подают согласованное извещение страховщикам

Данные Латвийского бюро страховщиков транспортных средств (ЛТАВ) показывают, что тенденция автоводителей использовать согласованное извещение (СИ) для фиксирования обстоятельств аварии неизменно сохраняется уже в течение многих лет. Но все же чаще всего автоводители думают о своих удобствах и экономии времени, а не о правильном заполнении СИ, таким образом, затрудняя процесс выплаты возмещений. Так же автоводители создают себе проблемы, слишком поздно подавая СИ страховщикам и забывая, что, в случае, если ДТП зафиксировано при помощи СИ, виновному автоводителю следует подать извещение страховщику не позднее, чем через 10 дней после ДТП.

По данным ЛТАВ, за первые десять месяцев этого года количество ДТП, зафиксированных при помощи СИ, составило более 16 900 или 67%. Примечательно, что доля СИ сохраняется неизменно высокой, независимо от сезона или месяца в году, колеблясь в пределах от 65 до 69%, что свидетельствует о том, что в основном ДТП были без серьезных последствий.

Все же, как подчеркнул председатель правления ЛТАВ Юрис Стенгревицс, заполняя СИ, автоводители все еще допускают ошибки, а также забывают, что это является юридическим документом, по которому будет определена степень ответственности автоводителя за причиненный ущерб от ДТП. Так же забывают, что водителю транспорта, который вызвал аварию, СИ необходимо подать страховщику в течение 10 дней. Иначе может быть ситуация, что страховщик обратится к безответственному водителю с регрессным требованием, так как у страховщика ограниченные возможности для объективной оценки обстоятельств дела, что соответственно задерживает принятия решения по возмещению ущерба пострадавшим, и в результате выплата происходит, основываясь на односторонне-предоставленное объяснение.

«Бесспорно, СИ является самым удобным способом фиксирования небольших ДТП, т.к. помогает достаточно оперативно регистрировать обстоятельства произошедшего, не создавая длительных сложностей на дорогах не лицам, вовлеченным в аварию, не остальным участникам дорожного движения. Все же любому автоводителю следует осознавать последствия, которые могут возникнуть по причине незнания или небрежности. Поэтому я посоветовал бы ознакомиться с бланком СИ и инструкцией его заполнения уже заранее, а не в момент, когда произошла авария. Тогда не будут допущены ошибки, которые появляются в результате стресса или незнания», - разъясняет Юрис Стенгревицс.

ЛТАВ обобщил самые распространенные ошибки, допускаемые автоводителями при заполнении СИ.

1. СИ заполнено, но автоводители не договорились об обстоятельствах ДТП.
2. В СИ не поставлен ни один крестик в графе «Обстоятельства аварии».
3. В схеме аварии положение транспортных средств изображено после ДТП, а не во время аварии.
4. В схеме происшествия отображаются только вовлеченные транспортные средства, но нет информации о местности, где произошло ДТП (не указана ни улица, ни перекресток, ни дорожные знаки и т.д.).
5. Не зафиксировано точное время происшествия.

6. Не точно указаны номерные знаки транспортных средств, вовлеченных в ДТП, или в СИ зафиксирован только регистрационный номер прицепа, но нет информации о том, кто тащил прицеп.
7. Заполняя СИ, транспортные средства перепутаны местами.
8. Не указывается направление движения, в котором двигались автоводители.

Также у автоводителей наблюдается тенденция заполнять СИ в случаях, когда для фиксации ДТП следовало бы вызвать полицию. К примеру, СИ заполняют, если в аварию вовлечено более двух транспортных средств, или в ситуациях, когда одно из транспортных средств не может продолжить участие в дорожном движении. В таких случаях для фиксации аварии необходимо вызвать полицию. СИ можно использовать только в тех случаях, когда в ДТП вовлечено только два транспортных средства, нет пострадавших людей, не причинен ущерб третьим сторонам (повреждения получили лишь машины), водители обоих вовлеченных транспортных средств могут взаимно договориться об обстоятельствах ДТП, а также у транспортных средств не возникло повреждений, из-за которых они не могут или им запрещено продолжать движение.

Информацию подготовила:
Консультант ЛТАВ по общественным отношениям
Инесе Лукашевска
Тел.: + 371 25809161,
Е-мейл: inese@olsen.lv