Информация для прессы
28.11.2013

Что делать, если дорожно-транспортное происшествие произошло вне стран Европейской экономической зоны

Информация, имеющаяся в распоряжении Латвийского бюро страховщиков транспортных средств (LTAB), свидетельствует, что автоводители часто не знают, как поступать, если дорожно-транспортное происшествие (ДТП) произошло за границей. Особенно это относится к происшествиям, случившимся в странах, не входящих в Европейскую экономическую зону (ЕЭЗ) - Россия, Беларусь, Украина и др. Если сейчас большинство автовладельцев знают, что, отправляясь любую из стран ЕЭЗ, действует стандартный контракт, то менее известным остается то, что, участвуя в дорожном движении, в странах не входящих в ЕЭЗ, но являющихся участниками системы «Зеленая карта», им больше недостаточно иметь лишь стандартный полис ОСТА, приобретенный в Латвии.

Чтобы участвовать в дорожном движении в странах, которые являются участниками системы «Зеленая карта», но не являются странами ЕЭЗ, автовладельцу необходимо приобрести «Зеленую карту» в какой-нибудь из латвийских страховых компаний, или необходимо приобрести местную страховку гражданско-правовой ответственности, действующую в пределах этой страны. В противном случае считается, что водитель участвует в дорожно-транспортном движении без полиса ОСТА, что грозит не только административным штрафом в соответствии с нормативными актами конкретной страны, но и финансовыми потерями, если водитель транспортного средства, зарегистрированного в Латвии, окажется виновником ДТП.

По данным LTAB, за последние три года в странах, не входящих в состав ЕЭЗ, транспортными средствами, зарегистрированными в Латвии, в сумме было совершено 1 345 ДТП, достигнув общую сумму по решениям неполные 28 тысяч лат. Из всех стран, не входящих в ЕЭЗ, в которых были совершены ДТП, по выплаченным суммам ведущие места занимают убытки за ДТП, случившиеся в России. Из десяти самых дорогих по выплатам аварий, девять произошли в России и только одна в Беларуси.

Полученное страховое возмещение может не компенсировать все убытки, полученные в результате ДТП

«Лимит гражданско-правовой ответственности в разных странах, не входящих в ЕЭЗ, в несколько раз ниже, чем в Латвии. Если сейчас во всех случаях, произошедших на территории нашей страны, лимит возмещений из ОСТА за личные убытки для одного ДТП составляет 5 млн. евро, а лимит на ущерб, причиненный имуществу, составляет 1 млн. евро, то, к примеру, в России лимит возмещений не превышает 3500 евро. Это означает, что социальные гарантии для пострадавших от ДТП остаются очень маленькими, и, вне зависимости от последствий аварии, пострадавшие получат возмещение, которое будет не больше, чем указано в лимитах. Таким образом, в случае, если в результате ДТП получена частичная или полная нетрудоспособность, пострадавшие могут не получить достаточное материальное обеспечение. Также необходимо учитывать то, что в России, к примеру, не возмещаются убытки, причиненные личному имуществу незастрахованными транспортными средствами. Поэтому, чтобы защитить себя от нежелательных последствий, отправляясь в страны с низкими лимитами возмещений, рекомендуется обеспечить себя дополнительным страховым покрытием», - информирует председатель правления LTAB Юрис Стенгревицс.

В случае если в аварии пострадает транспортное средство, зарегистрированное в Латвии, а несчастный случай произошел в стране системы «Зеленой Карты», которая не является участником ЕЭЗ, для получения страхового возмещения, заявление необходимо подавать в той стране, где произошло ДТП. Тем самым иск о возмещении может быть улажен только со страховой компанией, ответственной за транспортное средство автовладельца конкретной страны. В свою очередь, в случае,

если транспортное средство, зарегистрированное в Латвии, пострадает в ДТП в стране не входящей в ЕЭЗ, а вызвано оно будет другим транспортным средством из страны, не входящей в ЕЭЗ (к примеру, ДТП случилось в России, а ответственным за аварию является транспортное средство, зарегистрированное в Беларуси), вопрос о страховом возмещении необходимо будет улаживать в национальном бюро «Зеленой Карты» той страны, где произошло ДТП, так как условия, регулирующие систему «Зеленой Карты» не предусматривают возможность подать заявление на страховое возмещение в Латвии. Единственное исключение, когда владелец или водитель транспортного средства может подать заявление на возмещение в Латвии, может быть тогда, когда оба вовлеченные в аварию транспортные средства являются принадлежащими к странам ЕЭК, к примеру, авария произошла в России, но пострадавшие транспортные средства являются латвийскими.

В случае если страховая компания виновного в ДТП транспортного средства не известна, пострадавшему автовладельцу тоже следует обратиться в национальное бюро «Зеленой Карты» той страны, где произошла конкретная авария. Там будет принято заявление на возмещение, или пострадавший сможет получить информацию о том, что делать дальше. Адреса и номера телефонов бюро «Зеленых Карт» всех стран указаны также и в «Зеленой Карте», выданной в Латвии.

Подробный перечень всех стран, входящих или не входящих в системы ЕЭЗ или «Зеленой Карты», доступен на сайте LTAB - www/ltab.lv: Система Зеленой карты; Действие страховых договоров, выданных в Латвии, в странах-участниках системы «Зеленой Карты».

Информацию подготовила:
Консультант LTAB по общественным отношениям
Инесе Лукашевска
Тел.: + 371 25809161,
Е-мейл: inese@olsen.lv