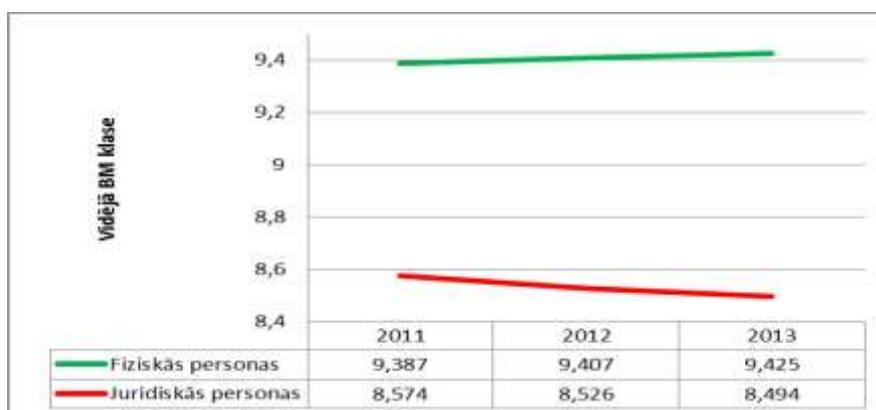


У юридических лиц с каждым годом ухудшаются классы *Bonus – Malus*

По данным Латвийского Бюро страховщиков транспортных средств (ЛТАВ), после ежегодного перерасчета классов *Bonus – Malus*, у юридических лиц ухудшился класс *Bonus – Malus* почти во всех категориях транспортных средств. Снижение классов *Bonus – Malus* в особенности относится к грузовым транспортным средствам и пассажирским перевозчикам, и эта тенденция, что водители грузовых транспортных средств и автобусов вызывают все больше аварий, наблюдается не только за прошлогодний период, но уже несколько лет подряд.

В соответствии с данными системы ЛТАВ, после ежегодного перерасчета классов, классы *Bonus – Malus* были присуждены почти 1,07 млн. физических и 160 000 юридических лиц. По сравнению с данными перерасчета за 2012 год, увеличилось количество физических и юридических лиц, которым были присуждены классы *Bonus – Malus*. Если у физических лиц прирост составил 40 000, то у юридических - 6770. Тем не менее, анализируя разделение физических и юридических лиц по классам *Bonus – Malus*, видно, что средний класс *Bonus – Malus* у физических лиц из года в год увеличивается, показывая, что автовладельцы становятся все более сознательными. В свою очередь у юридических лиц картина полностью противоположная, так как средний класс *Bonus – Malus* ухудшается с каждым годом.



«Грузовые транспортные средства из года в год становятся все более рискованными и небрежными. То же самое относится и к автобусам, которые перевозят пассажиров. Этот вопрос очень важен не только потому, что с уменьшением класса *Bonus – Malus* приходится платить более высокую цену за полис ОСТА, но и потому, что при невнимательном стиле автовождения ставится под угрозу безопасность движения. То, что грузовые транспортные средства и пассажирские перевозчики становятся все более опасными, подтверждают не только данные о *Bonus – Malus*, но и аварии, случившиеся за последнее время, в которых пострадали десятки человек и есть погибшие», - ситуацию поясняет председатель правления ЛТАВ Юрис Стенгревицс.

По данным ЛТАВ, за период с 2000 по нынешний год, наибольшие выплаченные возмещения за ДТП, случившиеся в Латвии и вызванные грузовыми транспортными средствами, принадлежащими юридическим лицам, составили 189,7 тыс. лат (за ДТП, случившееся в сентябре 2007 года), 63,4 тыс. лат (за ДТП, случившееся в марте 2010 года) и 59,8 тыс. лат (за ДТП, случившееся в октябре 2007 года). В свою очередь за ДТП, случившиеся за границей и вызванных грузовыми транспортными средствами, зарегистрированными в Латвии, наибольшие выплаченные возмещения составили 354 тыс. лат (за ДТП, случившееся в апреле 2009 года в Италии), 336,5 тыс. лат (за ДТП, случившееся в июле 2007 года в Италии) и 299,3 тыс. лат (за ДТП, случившееся в июне 2009 года в Германии).

Наибольшие выплаченные возмещения за аварии, случившиеся в Латвии в период с 2000 года по настоящее время, и вызванные автобусами, зарегистрированными на юридические лица, составили 22,2 тыс. лат (за ДТП, случившееся в декабре 2004 года), 21,5 тыс. лат (за ДТП, случившееся в октябре 2007 года) и 21,4 тыс. лат (за ДТП, случившееся в ноябре 2006 года). В свою очередь, наибольшие выплаченные возмещения за ДТП случившиеся за границей и вызванные автобусами, зарегистрированными на юридические лица в Латвии, составили 28,8 тыс. лат (за ДТП, случившееся в 2010 году в Нидерландах), 24,3 тыс. лат (за ДТП, случившееся в 2000 году в Польше) и 24,3 тыс. лат (за ДТП, случившееся в 2006 году в Польше).

Информацию подготовила:
Консультант ЛТАВ по общественным отношениям
Инесе Лукашевска
Тел.: 25809161
E-мейл: inese@olsen.lv