

Информация для прессы 29.10.2013

Ликвидируемая страховая компания «Balva» исключается из Латвийского Бюро страховщиков транспортных средств

На основании решения об анулировании всех лицензий страхового акционерного общества «Balva», принятого советом комиссии рынка финнсов и капитала (FKTK) в июне этого года, а также, взяв во внимание факт, что на данный момент страховая компания «Balva» находится в ликвидируемой страховой компании, Латвийское страховщиков транспортных средств (LTAB) приняло решение исключить CAO «Balva» (ЛСАО «Balva») из состава Латвийского Бюро страховщиков транспортных средств. Как указал председатель правления LTAB Юрис Стенгревицс, на данный момент JCAO «Balva» продолжает выполнять все свои обязательства и выплаты по ОСТА продолжаются, но в случае неплатежеспособности компании, страховые пострадавшим будут выплачены из гарантийного фонда ОСТА.

В соответствии с законом ОСТА, в Латвии создан гарантийный фонд ОСТА, первичной задачей которого является обеспечение стабильности данной отрасли в стране, в том числе регулярно производить выплаты пострадавшим от ДТП, которые пострадали от незастрахованных транспортных средств. До весны 2008 года, средства в гарантийном фонде ОСТА в основном накапливались из одноразовых взносов страховщиков и регулярных ежемесячных отчислений из премий ОСТА. На данный момент пополнение средств в гарантийном фонде ОСТА создается при помощи средств, возвращенных LTAB с помощью регрессного требования и доходов от вложений и хранения средств гарантийного фонда.

В соответствии с законом ОСТА, также в случаях, когда объявляется о банкротстве какого-то участника рынка, выплаты пострадавшим от ДТП осуществляются из гарантийного фонда.

«Гарантийный фонд служит обеспечением и гарантом того, что каждый пострадавший от ДТП получит компенсацию, установленную законом. Одновременно он служит гарантом стабильности рынка. Если бы в Латвии не был создан такой фонд, в случаях, когда кто-то из страховщиков не смог бы выполнять свои финансовые обязательства, рынок претерпел бы резкие колебания, что негативно сказалось бы на всех участниках рынка, а также на автовладельцах в целом», - разъяснил Юрис Стенгревицс.

Как указывает LTAB, случай ЛСАО «Balva» не является первым, когда у какого-то страховщика отнимают лицензию на осуществление деятельности, или более того - объявляется о его неплатежеспособности.

В истории страхования ОСТА значительные выплаты из гарантийного фонда связаны с признанием в 2002 году неплатежеспособности страховой компании

«АК Alianse», когда из гарантийного фонда было выплачено около 300 000 лат. Выплаты по обязательствам данной страховой компании по отношению к владельцам страховок выполнялись еще в течение четырех лет с момента признания неплатежеспособности компании.

В гарантийном фонде ОСТА средства накапливаются уже с 1997 года, когда в Латвии была введена ОСТА, и в гарантийном фонде накопилось уже 17 миллионов лат.

Информацию подготовила: Консультант LTAB по общественным отношениям Инесе Лукашевска

Тел.: 25809161

Е-мейл: inese@olsen.lv