

Что нужно знать автоводителям о Bonus – Malus

Bonus – Malus класс каждого автовладельца рассчитывается исходя из количества застрахованных дней, которые рассчитываются, взяв во внимание период вступления в силу и окончания страхового договора, и количества совершенных дорожно-транспортных происшествий (ДТП) за последние 11 лет. Исходя из обоих параметров, каждому автовладельцу присуждается степень риска или класс Bonus – Malus. Хотя Bonus – Malus и является главным параметром в расчете цен на ОСТА, среди автоводителей существует множество стереотипов и мифов о том, как рассчитывается класс Bonus – Malus и какие факторы влияют на него.

Чтобы понять уровень осведомленности автоводителей о классах Bonus – Malus и факторах, влияющих на него, ЛТАВ провело исследование. Полученные данные показывают, что только 34% автоводителей могут ответить, что при первичной покупке транспортного средства присуждается 6 класс Bonus – Malus. В свою очередь, 35% респондентов считают, что класс Bonus – Malus рассчитывается для транспортного средства, а не для его владельца. Результаты исследования наглядно показывают, что автоводители осведомлены о системе Bonus – Malus и о том, что это один из самых главных критериев по которым рассчитывается цена на ОСТА. Но как только задаются более углубленные вопросы, к примеру, какой класс Bonus – Malus присуждается при первичной покупке машины, автоводителям сложно дать ответ.

«В повседневной работе мы заметили, что автоводители часто ошибаются в вопросах, касающихся Bonus – Malus, потому что не все осведомлены, что он присуждается автовладельцу, а не автоводителю. Также и в других вопросах автоводители основываются на очень субъективные критерии. К примеру, существует мнение, что, если у соседа машина такой же марки и года выпуска, то классы Bonus – Malus должны быть одинаковыми. То же касается и одинакового стажа вождения автовладельцев. Это ярко выражают данные исследования. Поэтому, хотелось бы напомнить, что данные истории каждого автовладельца анализируются по двум параметрам: количество ДТП и количество застрахованных дней. Опыт вождения автовладельца или автоводителя, марка и цвет машины не учитываются при расчете класса Bonus – Malus. Эти параметры могут брать во внимание страховщики, которые при расчете цены на ОСТА, кроме класса Bonus – Malus могут учитывать и другие параметры риска», - разъясняет председатель правления ЛТАВ Юрис Стенгревицс.

Вопросы, по которым у автоводителей возникает больше всего неясностей.

Если автовладелец владеет несколькими транспортными средствами

Если одному владельцу принадлежат несколько транспортных средств одной категории, к примеру, легковые автомобили, то всем транспортным средствам присуждается один и тот же класс Bonus – Malus. В свою очередь, если одним из транспортных средств будет совершено ДТП, то это повлияет на класс Bonus – Malus всех машин в этой категории. Однако, если автовладельцу принадлежат несколько транспортных средств разных категорий, как легковые, так и грузовые авто, то классы Bonus – Malus могут различаться, и у каждого транспортного средства другой категории будет свой класс.

Что происходит при замене транспортных средств

Поменяв транспортное средство на авто такой же категории, его владельцу будет присужден предыдущий класс Bonus – Malus. Это касается также и случаев, когда год выпуска и марка новой машины отличается от предыдущей. В свою очередь, если вместо легкового автомобиля будет приобретен автомобиль другой категории, к примеру, грузовой, то изменится и класс Bonus – Malus. Важно отметить, что класс Bonus – Malus никогда нельзя унаследовать от предыдущего владельца транспортного средства. Также при продаже авто, которым было совершено ДТП и приобрета вместо него новое (авто такое же категории), новый класс Bonus - Malus не присуждается.

Как дорожно-транспортные происшествия влияют на класс Bonus – Malus

На класс Bonus – Malus влияют любые ДТП, в результате которых был причинен ущерб здоровью или личному имуществу второго лица, вне зависимости от того, было ли ДТП оформлено с помощью Согласованного извещения или с участием дорожной полиции. Это относится так же и к ДТП, которые были совершены третьим лицом, которому было доверено управление автомобилем. К примеру, если владельцем автомобиля является муж, а дорожно-транспортное происшествие автомобилем, зарегистрированным на имя мужа, совершила жена, то данное ДТП повлияет на класс Bonus – Malus мужа, потому что он присуждается автовладельцу.

В случае, когда в результате ДТП определяется разделенная ответственность, снижение Bonus – Malus будет относиться ко всем водителям транспортных средств.

Информацию подготовила:

Консультант ЛТАВ по общественным отношениям

Инесе Лукашевска

Тел.: 25809161,

Е-мейл: inese@olsen.lv