

# Nepieciešamais zināšanu minimums Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civilās atbildības obligātās apdrošināšanas tehnisko ekspertu kvalifikācijas sertifikāta iegūšanai.

## **I jautājumu grupa: Datorprogrammu zināšanas (0-10 balles)**

1. AUDATEX sistēmas uzbūves principi un darbības pamati. Pareiza ražotāja dokumentācijas izvēle – transportlīdzekļa formulāra (TYPENBOGEN) izvēle: pieejamā informācija uz CD, transportlīdzekļa identifikācijai nepieciešamie dati, citi pareizai transportlīdzekļa formulāra izvēlei nepieciešamie informācijas avoti.
2. Formulāros izmantojamie apzīmējumi un saīsinājumi, to nozīme. Drukāto un elektronisko formulāru atšķirības: vispārējie dati – aizpildīšanas nepieciešamība un noteikumi; darbu likmes; papildus kodi, to lietošanas noteikumi: 63. kods; 22., 23., 24. kodi; 10., 13.kods; 27. – 29.kodi; citi papildus kodi; Transportlīdzekļa modelis un modifikācija; transportlīdzekļa formulāru sadalījums zonās, atkarībā no tā uzbūves un konstrukcijas un paredzētās remonta tehnoloģijas: transportlīdzekļa aprīkojums; montāžas grupas.
3. Galvenās operācijas:
  - maiņa – operācija „E”: izvēlētās pozīcijas apjoms un ietilpstošo darbu saturs;
  - atkārtotošos (dublējošos remontdarbu operāciju) pozīciju „dzēšana”;
  - daļēja nomaiņa/detaļa daļējai nomaiņai – operācijas „ET” /”TE”;
  - remonts – operācija „I”: papildus pozīciju izvēles noteikumi;
  - remonta ilgums – daļēja krāsošanas sagatavošanas (špaktelešanas) darbu iekļaušana;
  - pozīciju apzīmēšana ar - „\*” (ar zvaigznīti);
  - daļējs remonts – operācija „IT”: papildus pozīciju izvēles noteikumi;
  - remonta ilgums – daļēja krāsošanas sagatavošanas (špaktelešanas) darbu iekļaušana;
  - noņemšana/uzlikšana un papildus darbi – operācija „N”;
  - pārbaudes operācija - „P”;
  - mērīšanas operācija – „V”;
  - citi darbi – operācija „S”
4. Nestandarta pozīcijas „NSP”. To pielietošanas gadījumi, izvēlētās pozīcijas apjoms un ietilpstošās operācijas.
5. Kombinācijas – konkrētajam elementam piedāvāto operāciju nepietiekamības kompensācija: operācijas NE; IE; PE; LEE un tajās ietilpstošie darbi.
6. Mutācijas – operācijas lielumu izmaiņas. Pielietojums: apzīmējumi – operācijas EM; BM; TM; IM.
7. Transportlīdzekļa virsbūves daļu un detaļu antikorozijas pārklājumi un tukšo dobumu konservācija, informācijas faili, operācijas U un H; kombinācijas UE un UH; papildus kodi 70. un 72.; antikorozijas pārklājuma un dobumu konservācijas, kā atsevišķu operāciju pielietošana; antikorozijas pārklājuma un dobumu konservācijas pielietošana: iekļauts operācijā „E”; antikorozijas pārklājuma un dobumu konservācijas pielietošana, ja nav ražotāja priekšrakstu; antikorozijas pārklājuma un dobumu konservācijas piemērs: vienošanās.
6. Transportlīdzekļa virsbūves daļu un detaļu krāsošana: remontkrāsojumu pakāpes metāla detaļām I, II, III, IV, plastmasas detaļām K1R; K1N; K1G; K1G PUR, K2, K3, „automātiska” krāsošanas operācijas pielietošana. Operācijas – L, LE; LE1, LE2, LE3,LE4, LI, LI1 un tajās ietilpstošie darbi. Ražotāja remontkrāsošanas metodika (dati), AZT / SCHWACKE remontkrāsošanas metodika, daļēja krāsošana, zonu krāsošana. Remontkrāsojumu tehnoloģija, saskaņā ar AZT krāsošanas metodiku, plastmasas detaļu un metāla detaļu remontkrāsošanai Krāsošanas anulēšana – izslēgšana; krāsošanas izmaksu aprēķins saskaņā ar AZT metodiku – papildus kods 51., papildus piemaksas kodu izmantošana speciālajām „efekta krāsām” – papildus kodi 51. vai 03.; krāsošanas izmaksu aprēķins saskaņā ar ražotāja metodiku – papildus kods 81., vai – papildus kods 40. Kravas automobiļu un motociklu remontkrāsošana.
7. Zaudējumu aprēķina sastādīšana, darbs ar kontrollapu; kalkulācijas pareizības pārbaudes galvenie noteikumi un principi.
8. Salīdzinošais zaudējumu aprēķins – izveidošanas principi, salīdzināmā transportlīdzekļa izvēle.
9. Kravas automobiļu bojājumu zaudējumu aprēķins.
10. Praktisko uzdevumu veikšana sastādot, zaudējumu aprēķinus ar datorprogrammu AUDATEX.